

Diese Seite oben links: La-
gebessprechung am Nür-
burgring 1969; von links
Rennleiter Rico Steine-
mann, Fahrer Jo Siffert,
Prof. Helmut Bott, Ing.
Peter Falk, ein Porsche-
Mechaniker. Oben rechts:
im orangen Beaufort-Por-
sche auf der Solitude 1963.
Unten: 24-Stunden-Ren-
nen Daytona, 5./6. Fe-
bruar 1967; Mitter/Rindt
mit dem Porsche 906 E
(Nr. 51) fallen einem Auf-
hängungsschaden zum
Opfer. Seite 169 oben
links: Nürburgring, 31. Mai
1969, Abschlusstraining
1000-km-Rennen. Oben
rechts: Flugplatzrennen
Innsbruck, Porsche 906,
Sieg für Mitter. Unten: vol-
ler Einsatz, aber kein
Glück am Nürburgring
1969 im Porsche 908/2.

